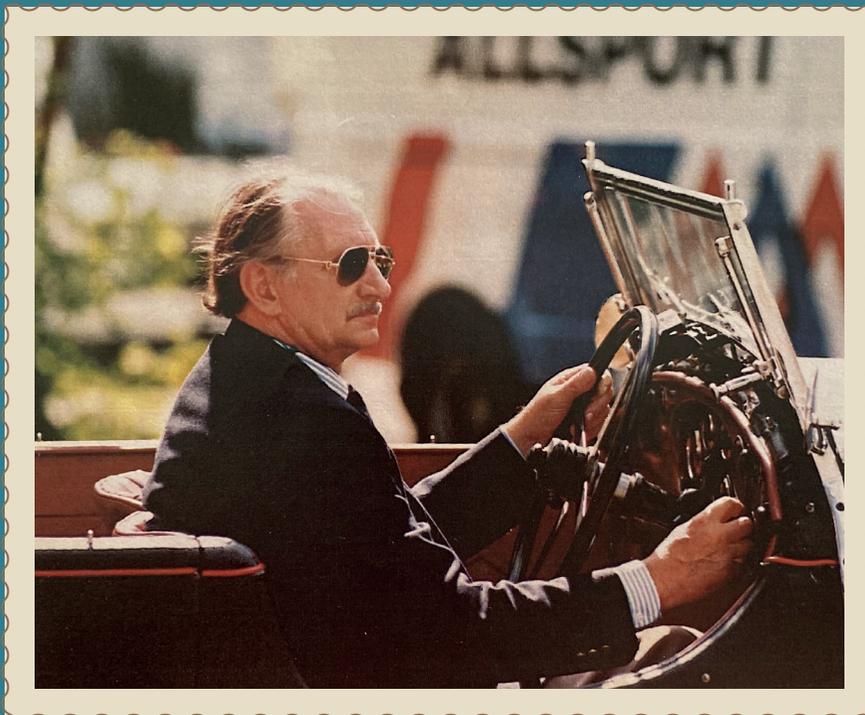


FIGURE EMBLÉMATIQUE DU MONDE DE L'AUTOMOBILE ANCIENNE

## JEAN VAN THILBORGH



J'aime partager avec vous des récits de rallyes, de bourses & de salons, des 50 ans du RHVCB, ...

Mais, mon coup de cœur ce sont les interviews. Il y a eu mon interview de Jacky Ickx au Circuit de Nevers à Magny Cours le 28 avril 2018 (RCN n° 59), moment inoubliable.

Les mois passés, c'est une interview avec Jean Van Thilborgh qui était planifiée.

Jean, qui n'en accordait que très peu ou pas, m'avait dit "Avec toi je veux bien".

Le bonheur ! Jacky Ickx et Jean Van Thilborgh ... rien ne semble les réunir et pourtant... Tous deux de discrets gentlemen, pleins de bienveillance et de gentillesse. Tous deux avec cet amour incontournable pour les bolides et Porsche occupant une place prépondérante.

Jacky, Grand Pilote et Jean, Artiste de la Restauration grand R.

L'interview avec Jean n'a pu se faire étant donné que, bien tristement, il nous a quitté ce premier janvier 2024.

C'est son épouse, mon amie Danielle Blondeau, qui m'est venue en aide. Nous avons écrit cet article ensemble et en hommage à Jean.

Merci chère Danielle,

Ingrid

### LA PETITE ENFANCE DE JEAN

Jean est né à Bruxelles entre les deux guerres. C'était le 17 avril 1933. Il était le dernier de six enfants. Son papa, un marchand de chevaux, est mort jeune et Jean l'a à peine connu. Malgré la situation difficile pour sa maman et malgré la guerre, Jean, le petit gâté, a connu une enfance heureuse.

### JEAN JEUNE HOMME

En 1946, Henry, un des frères, est devenu marchand de voitures. Il préparait les plus vieilles pour les courses de stock car (surtout pour Paris), courses faites d'accrochages. Les deux frères ont participé à ces courses.

Jean passait tout son temps libre au garage d'Henry. C'est là que sont nés son amour de la mécanique et son amour de la voiture.

Jean aimait toutes les voitures et en acquit plusieurs. Il abandonna bien vite le stock car ... Cela ne lui plaisait plus de voir les voitures se faire démolir. Une autre voie, plus noble, l'attendait : les restaurer et les faire revivre !

### LE PREMIER "RALLYE DES ANCÊTRES DE L'AUTOMOBILE"

L'été 1955 se crée à Schaerbeek un comité d'organisation d'un "Rallye des Ancêtres de l'Automobile". Le rallye de deux jours - 30-06 / 01-07 1956 - a lieu sur l'itinéraire Schaerbeek - Alle sur Semois et retour (en tout 300km) et réunit 56 véhicules d'avant 1925. Le rallye est accueilli de façon très enthousiaste par le grand public. Il s'agissait du premier rallye du (futur) Vétéran Car Club of Belgium et du premier rallye en Belgique, tout court. Jean et Henry s'inscrivent au rallye. Ils trouvent une Ford A en pièces détachées et la restaurent

.....  
**Une autre voie,  
plus noble,  
l'attendait: les  
restaurer et  
les faire revivre!**

à temps pour participer. Une participation qu'ils ne sont pas près d'oublier comme le relatait Le Soir à l'époque : "Un mouvement de foule... voici la Ford 1920 de Van Thilborgh, laquelle s'est révélée la plus chaude de tous les participants".

Après 10kms seulement, son pilote eut la stupeur de constater que la température d'eau indiquait ... 200° !



Premier rallye avec son frère, dans une Ford A

D'extraordinaires nuages de vapeur d'eau se dégagèrent de la Ford. Et les spécialistes de considérer que c'était un véritable miracle que Van Thilborgh, une fois passée la phase d'ébullition, ait pu ramener sa grande bouilloire intacte (!) à Bruxelles". Ils avaient monté, par erreur, un thermostat de ... camion !

Mais ça n'avait guère découragé Jean ! Bien au contraire, depuis il n'a jamais cessé de chercher, de restaurer et de rouler !

### JEAN ET LES CLUBS DE VÉHICULES ANCIENS

Peu après le rallye, fût créé le Vétéran Car Club of Belgium : Jean, du haut de ses 23 ans, en devint aussi tôt membre fondateur (époque de Jules Stekelorum).

A l'occasion de la restauration de sa Ford A - ayant besoin de renseignements - Jean fit la connaissance de Roger de Decker de la Ford Motor Company à Anvers et ils devinrent amis.

Roger et d'autres amis "tous fous d'autos comme Jean" se réunissaient souvent et c'est ainsi que naquit l'amicale du "Special-Cars Club". Amicale qui devint par la suite l'Historical Vehicle Club Belgium (HVCB). Jean y avait le n° de membre (00)7 !

C'est ainsi que - le même jour de 1972 - ils se retrouvèrent à plusieurs réunis chez le notaire Roberti de Winghe à Louvain (un cousin de Marius Butaye) pour y fonder deux clubs : l'HVCB et le Ford Club.

Jean signa avec Roger de Decker, son premier ami, pour le Ford Club et Honoré L. Pieters (chef de publicité chez Peugeot & Goodyear) pour l'HVCB.

Depuis lors Jean devint un assidu des rallyes des 3 clubs précités (le Vétéran, l'Historical et le Ford Club). Il y participait avec ses différentes voitures. Il tenait à l'Historical (maintenant RHVCB) comme à la prune de ses yeux et se sentait proche des voitures de la période considérée (à l'époque 1931 à 1955).

Dès 1972, il entre au Conseil d'administration sous la direction de Patrick Vander Stricht (architecte et

## Ils avaient monté, par erreur, un thermostat de camion!



Peugeot 1911 avec  
Pierre Schollaert en 1971.

dessinateur), où il exerce la fonction de directeur technique, chargé d'homologuer les véhicules des (nouveaux) membres afin d'en garantir l'authenticité.

Jean assurera ce poste pendant près de 30 années - jusqu'en 2002. Lorsqu'un nouveau membre voulait adhérer au club, c'est Jean qui examinait la (ou les) voiture(s) : voiture dans son état d'origine, numéros concordants, réparations effectuées en bonne et due forme, pas de transformations, pas de sur-restauration. Il va sans dire qu'il s'avéra très difficile, voire impossible, de remplacer Jean dans cette fonction au bout de tant d'années. Le poste est, à ce jour, toujours vacant.

### JEAN, UN KET VAN BRUSSEL

On peut qualifier Jean de Ket van Brussel : parfait quadrilingue, sa première langue était le Brusseleir, ce sabir franco-flamand qu'on parlait à l'époque à Bruxelles et qui se perd fort tristement aujourd'hui. Lorsque Jean rencontrait un "semblable" - ami de longue date - ils parlaient inévitablement le savoureux et croustillant Brusseleir. Les entendre me mettait systématiquement de bonne humeur.



Sun Child Rallye 2023.

Le dernier rallye de Jean, avec Michel van Eesbeeck, président actuel du RHVCB.

## JEAN, UN RESTAURATEUR GRAND R

Voici quelques-unes des voitures que Jean a ressuscitées à la vie 'état concours' (ordre chronologique) :

- Torpedo Wanderer W 10, 4 cyl. de 1925
- Peugeot 1912 ayant appartenu au coureur Tom Simpson
- Ford T de 1915
- Ford A de 1920, oubliée depuis 17 ans au fond d'une marbrerie à Schaerbeek Ford Thunderbird van 1955
- BMW 328, produite de 1936 à 40, voiture rarissime acquise en 1975 (démontée en 6 jours, remise à neuf en 6 ans ...)
- Lagonda 2 litres à compresseur, châssis long de 1932, trouvée en Angleterre

## JEAN ET DANIELLE

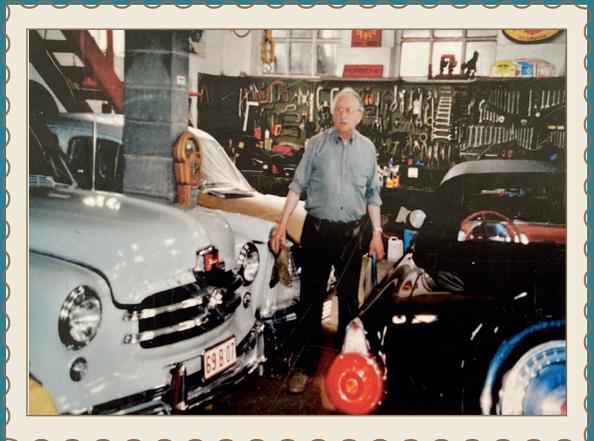
En 1972, Jean est venu à Keerbergen où Danielle se trouvait avec ses parents à leur retour d'Afrique. Le père de Danielle était tout aussi fana d'autos anciennes que Jean et participait lui aussi à différentes réunions de voitures.

## LA VIE PROFESSIONNELLE DE JEAN

Son premier emploi était à la Sabena, où il était responsable du bon fonctionnement des instruments de navigation des avions.

Jean est ensuite devenu directeur technique des Ateliers Krautli, entreprise d'accessoires automobiles située à Bruxelles. Il termina administrateur chez WERY (Novarode) - usine de transformation de papier à Rhode St. Genèse, entreprise qui appartenait à un de ses neveux.

A 60 ans, Jean prit sa pension pour se consacrer davantage encore à sa passion.



Jean dans son atelier à Evere





From scratch BMW 328

Dans le prolongement du tas de rouille et de pourriture, de ressorts affaissés, de phares manquants, de sièges dégoûtants et déchirés, de pneus irrécupérables, d'une caisse cabossée, d'un toit défoncé, d'un moteur bloqué ... il y a cette voiture immaculée, comme sortant d'usine ! Et tout cela se passe dans l'atelier de Jean, rue de Paris, où règne une ambiance de rêve et de monde irréel. Jean est un de ces mordus, qui vous donne le "virus" de la voiture ancienne et qui ressuscite des voitures de rêve. ■

Article

Ingrid De Jonge &

Danielle Van Thilborgh-Blondeau

#### LE MOT DE LA FIN.

Impossible de mieux clôturer cet article qu'en citant Honoré L. Pieters ((+) président du (R)HVCB dans les années 1980) :

Jean Van Thilborgh, une de ces personnalités marquantes et attachantes. Un mécanicien et restaurateur (tôlier, soudeur, carrossier, peintre, ...) hors pair dans une spécialité qui requiert beaucoup d'habileté et de volonté.



#### TEXTE TÉMOIN

**STÉPHANE DE SMEDT,**  
**VICE-PRÉSIDENT BEHVA.**

Je connais Jean depuis mon plus jeune âge étant donné que mon père l'a fréquenté régulièrement jusqu'à son décès en 1978. Cet homme d'une extrême gentillesse était un véritable puits de connaissances en matière d'automobiles historiques.

Je me souviens de discussions passionnées à la maison, entre mon paternel et lui, au sujet, déjà à l'époque, du contrôle

technique ou d'une de leurs voitures.

Ils ont aussi parcouru le garage de Jean de long en large, visites durant lesquelles ils avaient des conversations interminables autour de la Ford A ou d'une autre de ces magnifiques voitures de Jean.

Puis le temps a passé, j'ai grandi, attrapé le même virus que mon Papa et j'ai retrouvé Jean lors de différentes manifestations où il me rappelait ces moments partagés.

Nous avons effectué, ces dernières années, plusieurs balades ensemble lors desquelles il conduisait le plus souvent sa Porsche avec toujours cette passion chevillée au corps.

Il faut noter que Jean Van Thilborgh faisait partie des premiers passionnés belges qui ont contribué à préserver notre beau patrimoine automobile.

Jean, tu nous manqueras certainement beaucoup.