

## Flashback:

# Georges Hacquin nam op 8 april zijn allerlaatste start

■ Tekst : Ingrid De Jonge

Foto's:

aangeleverd door Ingrid De Jonge ■



Twee, drie jaar geleden publiceerde ik regelmatig Flashbacks. Flashbacks met betrekking tot een seizoen, een rally, een beurs, een ongewone ontmoeting in de autowereld, of zelfs een of ander gebeuren met de Austin Healey Sprite die ik in 2016 op Retromobile Paris heb verworven.

Vandaag publiceer ik opnieuw een Flashback, omdat ik een dierbare vriend verloor. Georges Hacquin, groot piloot in België en zelfs wereldwijd, is op 8 april 2020, in zijn 97e levensjaar, vredig heengegaan.

Het was mijn vriend Michel Dartevelle, die me 's anderendaags op de hoogte bracht van Georges' overlijden. Ik was er kapot van. Het is niet anders als je een goede vriend verliest, de hoge leeftijd verandert daar niks aan ...

Na een rijk en mooi leven zijn de laatste jaren erg moeilijk geweest voor Georges. Eerst was er het overlijden van zijn vrouw Nini; ze was drie jaar ouder dan Georges.



Georges met Nini, zijn vrouw.

Na zijn heupbreuk verhuisde Georges naar Home St. James in Ter Hulpen. De verzorgers waren er goed voor hem maar Georges, al had hij nog altijd de wens om te leven, leed onder de eenzaamheid en het isolement.

Ik ging Georges regelmatig bezoeken in St. James. Trouwens, de eerste "uitstap" op Belgische bodem met mijn AH Sprite betrof een bezoekje aan Georges.

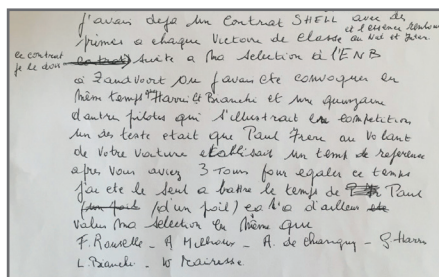
Dit jaar heb ik Georges twee keer kunnen bezoeken. De eerste keer op 18 februari. Zijn algemene toestand was toen erg verslechterd en hij was enorm afgevallen. Ik denk dat hij me die dag niet eens heeft herkend. Ik zocht hem op 1 maart opnieuw op (kort voor de lockdown eigenlijk...).

Hij was stukken beter en dat stemde me heel gelukkig. Maar, het heeft niet mogen zijn. Op 8 april is Georges overleden.

Toen Peeter Henning, ceo van de BFOV, mij vroeg om over Georges een artikel te schrijven, heb ik niet gearzeld - vanwaar dus huidige Flashback.

In vorige nummers van huidig magazine heb ik al drie korte artikels over Georges gepubliceerd. Een ervan toen zijn boek "Mijn 250 starts" uitkwam, boek waar hij zo trots op was ...

Het boek werd voorgesteld op 22 mei 2013 ter gelegenheid van de persconferentie in de d'leteren Gallery. Ik had vooraf het manuscript kunnen inzien. En al zijn we reeds een poosje de 21e eeuw binnengestapt, Georges schreef de volledige tekst met de hand! (u vindt hierbij een uittreksel)



Handgeschreven tekst

Mijn kennismaking met Georges gaat terug tot in 2005 tijdens de eerste RN7Historique Rally waaraan we beiden deelnamen. Georges reed in een Alfa Giulia, wij in een TR4 IRS.

De rally was meesterlijk georganiseerd door Michel Dartevelle en Robert & Mimi Rorive. Het parcours was uitzonderlijk.

Ik herinner me het kasteel van Sainte Sabine, Villars de Lans in de Vercors, de Col de Rousset, de reuze barbecue op een avond in St Michel l'Observatoire gevolgd door de ontdekking van de sterren tot laat in de nacht.

Het was voor mij ook een rally met mooie ontmoetingen, waaronder deze met Georges. Het werd het begin van een mooie vriendschap. In het begin was ik gefascineerd door zijn personage: een geweldige piloot met een mooi palmares... Maar, heel snel was het de mooie persoonlijkheid van Georges die de overhand nam. Een vriendelijke en attent man, met een glimlach recht uit het hart, een zeer waarachtig en nederig persoon.

U vindt hierbij een foto van Georges die van de RN7 Historique-organisatie een speciale miniatuur ontving: de replica van de gele Porsche 550 RS van de ENB met nummer 60. Met deze Porsche had Georges samen met Claude Dubois deelgenomen aan de 24h du Mans in 1957.



Georges en ikzelf - hieronder: zijn Porsche



## Het palmares van Georges Hacquin

De jonge Georges Hacquin was een groot sportman. Hij speelde voetbal, deed aan wielrennen en triatlon.

Pas in 1952 raakte hij geïnteresseerd in de autosport. In die tijd was het een avontuurlijke sport die veel fysieke inspanning vergde en vaak in extreme omstandigheden werd uitgeoefend.

Al snel werd de autosport zijn drijfveer. Zijn passie combineerde hij met het door hem opgerichte schoonmaakbedrijf, dat zeer succesvol was tijdens de wereldtentoonstelling van 1958.

Georges Hacquin genoot van het rijden op zich, maar gaf tegelijkertijd het beste van zichzelf om de zege te behalen! Al snel werd hij de officiële piloot van fabrikanten als Simca, Peugeot en Citroën.

Vanaf 1956 maakte hij deel uit van het begeerde Belgisch Nationaal Team (ENB driver). In 1958 werd hij Belgisch Internationaal Rallykampioen.

*Alfa*



Georges heeft deelgenomen aan een aantal beroemde evenementen over de grenzen, zoals de 12 uur van Reims, de Zweedse GT GP, de 1000 KM van de Nürburgring, Silverstone International, de GP van Rouen, de 1000 KM van Parijs, en niet te vergeten natuurlijk de meest prestigieuze, de 24 uur van Le Mans.

Hij was ook een groot liefhebber van regularityrally's zoals de Tour de France Auto, Liège-Rome-Liège, de Rallye Solitude of de Coupe des Alpes



*Georges aan het stuur van zijn DS Citroën*



*tijdens een Liège-Sofia-Liège*

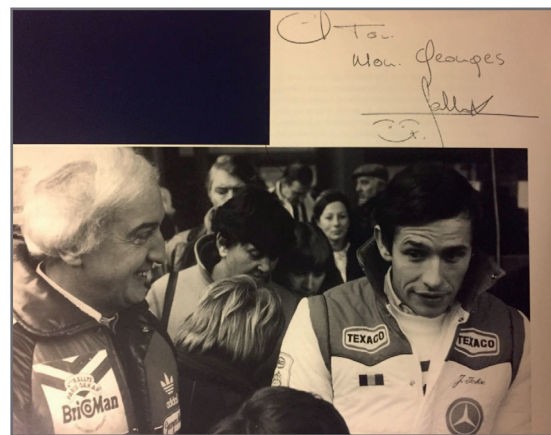
Van 1981 tot 1985 nam Georges vijf keer deel aan de mythische Paris-Dakar met 4x4-voertuigen.

Tot de jaren 2000 neemt Georges deel aan "toeristische" rally's zoals de RN7Historique, ons vertrekpunt.

*We zullen je missen, Georges!*

Twee jaar geleden heb ik in Magny-Cours de heer Jacky Ickx geïnterviewd (het interview verschijnt in de volgende Retro Classic News).

Bij die gelegenheid hebben we ook over Georges gesproken. Beide piloten hadden veel achting voor elkaar. Ik voeg alvast de foto toe die Jacky in Magny-Cours signeerde voor Georges.



*Georges in Paris Dakar 1985 met Range Rover V8*



Op 12 april jongstleden ontvingen we het overlijdensbericht van een icoon uit de F1 wereld.

De Britse F1 piloot Sir Stirling Moss overleed op 90-jarige leeftijd aan de gevolgen van een slepende ziekte. Co-piloot van Fangio bij Mercedes, vier keer vice-wereldkampioen (1955-1958),

in één adem verbonden met Jaguar tijdens de competitie en voor sommige records.

Respect!

## Sport / Formule 1

*De ongekroonde Koning van de F1 is niet meer*