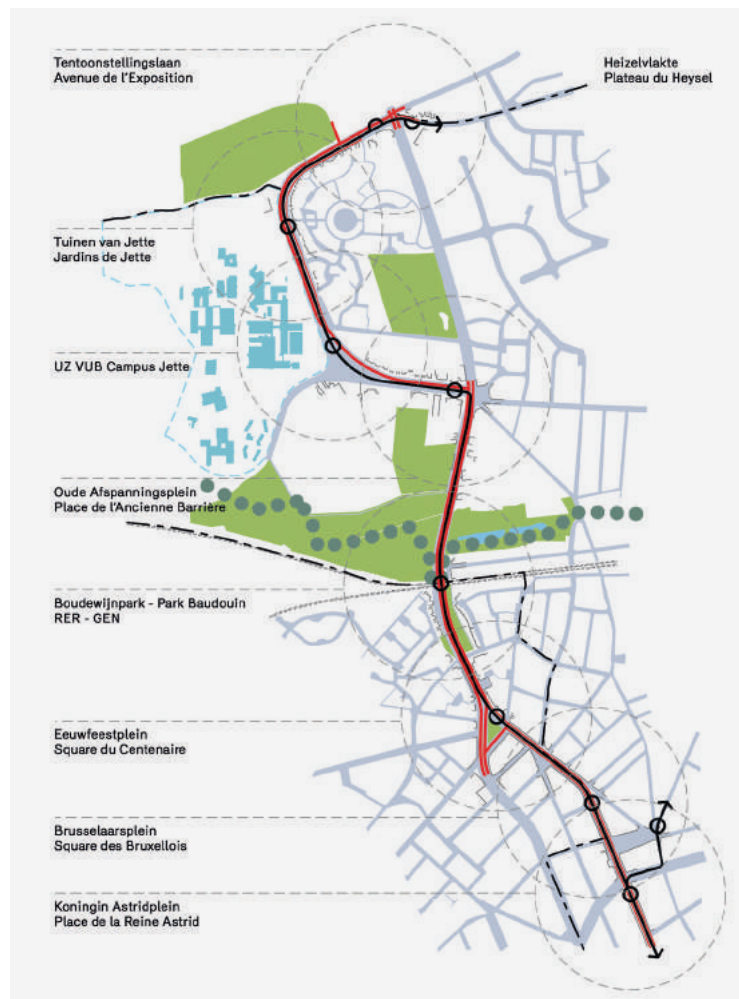


## UNE NOUVELLE LIGNE RÉUNIT LES QUARTIERS ET LEURS HABITANTS

Cette ligne de transport public, de surface, en site propre et efficace, offre une vraie alternative au déplacement automobile, améliore la mobilité pour tous et l'accessibilité des quartiers traversés.

L'objectif principal du projet est d'améliorer la liaison en transport public entre Simonis et le Nord-Ouest de la région. La nouvelle ligne part de la station de métro Simonis, en sous-sol, pour rejoindre l'avenue de l'Exposition Universelle et offre une desserte efficace des pôles importants que constituent la place de la Reine Astrid (et son marché), les Jardins de Jette, ainsi que l'UZ-VUB. De nombreuses écoles se trouvent aussi sur le tracé. Dans un deuxième temps, la ligne sera prolongée jusqu'à la station de métro Roi Baudouin en passant par la Cité Modèle.

Vous trouverez plus d'info sur [www.tram9.brussels](http://www.tram9.brussels)



## ENCOURAGER LES MODES ACTIFS

Sur le tracé, les voiries et carrefours sont adaptés pour assurer un confort et une sécurité maximale à tous les usagers: piétons, cyclistes, transport public, automobilistes. Divers aménagements, tels que ralentisseurs ou trottoirs traversants, soulignent le caractère urbain de la voirie et réduisent la vitesse au niveau des places, arrêts de tram et carrefours. À de nombreux endroits, les piétons bénéficient de trottoirs élargis. Les cyclistes ne sont pas en reste: des pistes cyclables et bandes cyclables suggérées sont réalisées sur tout le trajet. Là où le profil de la voirie change et où la circulation se fait plus dense, par exemple avenue de l'Exposition universelle, le projet opte pour des trottoirs et pistes cyclables protégés.

## EEN NIEUWE LIJN DIE MENSEN EN WIJKEN SAMEN BRENGT

De efficiënte bovengrondse tramlijn in eigen bedding biedt een alternatief voor autoverplaatsingen. Ze zorgt voor een betere mobiliteit voor iedereen en voor een betere bereikbaarheid van de wijken die ze doorkruist.

Het belangrijkste doel van dit project is een betere openbaarvervoerverbinding tussen Simonis en het noordwesten van het gewest. De nieuwe tramlijn vertrekt ondergronds aan metrostation Simonis, sluit aan op de Wereldtentoonstellingslaan en zorgt voor een efficiënte bediening van belangrijke kernen zoals het Koningin Astridplein (met zijn zondagmarkt), de Tuinen van Jette en het UZ-VUB. Er liggen ook verschillende scholen langs dit traject. In een tweede fase wordt de lijn via de Modelwijk verlengd tot metrostation Koning Boudewijn.

Meer info:  
[www.tram9.brussels](http://www.tram9.brussels)



## ACTIEVE VERPLAATSLINGEN AANMOEDIGEN

Over het hele traject worden de straten en kruispunten aangepast om maximaal comfort en veiligheid te bieden aan alle weggebruikers: voetgangers, fietsers, openbaar vervoer en automobilisten. Verschillende inrichtingen zoals snelheidsremmers en verhoogde oversteekplaatsen beklemtonen het stedelijke karakter en beperken de snelheid aan de pleinen, haltes en kruispunten. Op verschillende plaatsen worden de stoepen verbreed. Fietsers krijgen langs het hele traject fietspaden en fietssuggestiestroken. Waar het wegprofiel verandert en het verkeer drukker is, zoals aan de Wereldtentoonstellingslaan, is gekozen voor beveiligde stoepen en fietspaden.